

琴平自動車株式会社



私たちは返品を笑顔でお受けします。

《経営理念》

カーメンテナンスサポート業を通して安心と信頼の輪を広げる



NO. 218 令和 3 年 9 月号

<http://kotohira-motors.com>

部品調達の停滞で続く自動車メーカーの苦難

新型コロナウイルス感染再拡大に伴う部品調達の停滞で、自動車各社が減産を迫られている。

- 《トヨタ》 9月に世界で当初計画比約4割にあたる約36万台を減産。14工場27ラインの稼働を停止するほか、北米や中国、欧州など全地域で減産を見込む。新型コロナの影響が深刻なベトナムやマレーシアで部品メーカーの生産が滞り、関連部品の調達が難航。一部で半導体不足の響くという。
- 《ホンダ》 マレーシアでのロックダウン（都市封鎖）の影響で6月から同国の4輪と2輪車の工場を停止。
- 《スズキ》 7月からベトナムの4輪車の工場を停止し、8月23日に再開。
- 《日産》 マレーシアからの半導体調達に影響が出て、8月16日から2週間、米テネシー州の工場を停止。
- 《三菱》 マレーシアとベトナムで工場の稼働停止を余儀なくされるが、主力のタイとインドネシアの工場は稼働を続けており、現状特定車種への影響はない。
- 《マツダ》 中国上海市の空港で新型コロナウイルスの感染が確認。中国からの貨物便が運休したことで輸入部品の調達に支障。本社工場と防府工場を8月23日夜勤から24日昼勤・夜勤までの稼働を停止を予定していたが28日朝まで延長。
- 《三菱ふそう》 9月10日と17日に川崎製作所の稼働停止を予定。
- 《いすゞ》 8月24日～27日に藤沢工場の小型トラックの一部ラインの稼働を停止。

琴平自動車株式会社



LINE公式アカウント



@597ftqku



はじめてみました。友達登録してね!



琴平自動車株式会社

