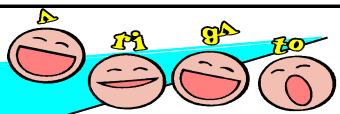


琴平自動車株式会社



《経営理念》

カーメンテナンスサポート業を通して安心と信頼の輪を広げる



私たちは返品を笑顔でお受けします。

NO. 232 令和 4 年 11 月号

<http://kotohira-motors.com>



琴平自動車(株)泉北部品 新店舗 オープン!

住所 大阪府堺市南区高尾3-3310-3

TEL 072-271-5336

FAX 072-272-2247

近畿運輸局 大阪運輸支局 和泉自動車検査登録事務所

の入り口の横で好立地!!

お近くにお寄りの際、是非ご来店お待ちしております!



特集 中古車相場が異常高騰!! 徹底分析

様々な要因が重なり中古車のみならず、あらゆる分野で急激なインフレが起こり、供給がひっ迫している。2021年初めまでは中古車全体の価格も落ち着いていたが2022年になり、急激に中古車価格が高騰してきました。

コロナ禍の影響

新型コロナウイルス感染症によって、世界的に部品製造会社の出社回数減少・工場の稼働停止が発生しました。その結果、自動車製造・販売・部品作成が滞るといった大きな影響を及ぼしています。

とくに「半導体」不足は世界的に問題視されている

新型コロナウイルス感染症の影響で部品製造・自動車製造そのものが追いつかなくなり、半導体不足も加熱しています。半導体不足に陥った主な原因は、自社生産から受託企業への製造委託です。コスト削減のため、委託に切り替えたことで、受託企業側の半導体生産が注文の急増に追いつかなくなり、半導体不足を引き起こしています。

欧米による「25年ルール」

アメリカでは右ハンドルの輸入が禁止されています。しかし、初年度登録から25年が経過した車であれば、右ハンドルでも輸入が認められているため、この仕組みによって、25年以上経過している日本車の輸出量が増え、日本車はアメリカで人気となっています。

感染予防対策として車の需要が圧倒的に増加

感染拡大を避けるべく、公共交通機関の利用を控え、マイカーを導入する方が増えた点も理由の1つです。新車製造に欠かせない部品の製造がストップしたことで新車の製造ができず、納車が遅れていることを知った購入者が、すぐに納車できる中古車に切り替え始め、中古車の需要が上がっています。

部品価格の高騰

半導体不足やロックダウンに伴う部品製造がストップしたことを機に、現在製造されている部品価格の高騰も、中古車価格の値上がりに拍車をかけています。新車注文が多くあっても在庫として残る部品自体が少ないため、需要の高さや経営維持の観点から値上げせざるを得ません。

加えて今後、円安の影響もあるので、どこまで価格が高騰を続けるのか注目です!



琴平自動車株式会社

